Схема состава поезда №630/629 сообщении Актобе– Шалкар

на график движения поездов на 2024/2025 годы

| № вагона | тип вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | купейных | плацкарт -ных | общих |
|  |  |  |  |  |  |  | В обороте один состав  ЛВРЗ Актобе АО «ПП» |
| 1ф | К | Актобе - Шалкар | - | 36 | - | - |
| 2ф | К | – “ – | - | 36 | - | - |
| 3ф | К | – “ – | - | 36 | - | - |
| 4 | К | – “ – | - | 36 | - | - |
| 5  6 | КР  ПЛ | – “ –  – “ – | -  - | 30/6  - | -  53/1 | -  - |
| 7  8  9  10ф | ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ | – “ –  – “ –  – “ –  – “ – | -  -  -  - | -  -  -  - | 53/1  53/1  53/1  53/1 | -  -  - |
| **Итого:** | | | **-** | **174/6** | **265/5** | **-** | **439/11** |

1.Поезд №630/629 Актобе-Шалкар пассажирский круглогодичный, курсирует через день, отправлением из Актобе по нечетным числам, прибытием в Шалкар по чётным числам, отправлением из Шалкара по нечётным числам, прибытием в Актобе по нечетным числам.

При двух смежных нечетных числах отправлением из Актобе 27, 29, 1, 3 далее по нечетным числам, прибытием в Шалкар 28, 30, 2, 4 далее по четным числам, отправлением из Шалкара 29, 31, 3, 5 далее по нечетным числам, прибытием в Актобе 29, 31, 3, 5 далее по нечетным числам.

2. Нумерация вагонов указана при отправлении из Актобе с «головы», из Шалкара с «хвоста» поезда.

**3. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования (вагоны 24,5) по КЗХ:** от Актобе до Шалкар – 22 вагона

**4. Установленная схема поезда по участкам следования (состав сформирован из вагонов длиной 24,5 м):** на участке Актобе – Шалкар - 22 вагона.

**5. Станции изменения направления движения поезда:** нет.

**6. Станции смены локомотивов:** Актобе, Шалкар

**7.** **Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** Актобе, Шалкар

**8.** **Станции снабжения водой:** Актобе, Шалкар

**9.** **Станции снабжения топливом:** Актобе, Шалкар

**10.** **Станции обслуживания ЭЧТК:** нет

**11.** **Станция сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака:**  Актобе, Шалкар

**12.** **Переменный трафарет:** нет

**13. Вагоны повышенной комфортности:** нет

**14.** **Беспересадочные вагоны:** нет

**15.** **Прицепные вагоны: нет**

**16. Прочие вагоны:** нет

**17. Выделяются места:** в купейных и плацкартных вагонах двухместные купе для отдыха проводников.

В вагоне **№5 КР** место 1 для ЛНП, места 2, 3 для отдыха проводников, место 4 для ПЭМ с выделением рундука под местом 1 для хранения технической аптечки, места с 5 по 34 для продажи пассажирам, места 35, 36 для наряда полиции по сопровождению поездов. В вагонах №4, 6 верхние полки двухместного купе для мойщиков-уборщиков.

В плацкартных вагонах место 54 для хранения постельного белья.

**18. Факультативные вагоны** включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

Первый раз вагоны 1ф , 2ф, 3ф, 8, 9, 10ф не в ходу

Класс обслуживания вагонов с 1 по 5 куп – 2У, с 6 по 10 пл – 3Д

**19.** **Станции пограничного и таможенного контроля:** нет